



Unaniem aanvrage
12-12-2024
[Handwritten signature]

Motie Vreemd: inzetten P8 voor behoefte van gemeentelijke organisatie zelf aan parkeercapaciteit

De gemeenteraad van Harderwijk, bijeen in de openbare vergadering van 12 december 2024, ter behandeling van agendapunt 23: 'Moties Vreemd aan de orde van de vergadering'

Constateerend dat:

- Het college van B&W op 15 oktober 2024 ingestemd heeft met de concepttekst van het Programma Bouw en Infrastructuur, onderdeel parkeren ('parkeervisie');
- Het college van B&W van oordeel is dat het vaststellen van deze parkeervisie een bevoegdheid van het college zelf is;
- Het college van B&W de Raad geadviseerd heeft om, als er zaken zijn die de Raad het college mee wil geven, dit te doen in de vorm van een Motie Vreemd tijdens de raadsvergadering van 12 december 2024;
- 'Balans', aldus de verantwoordelijke wethouder in zijn voorwoord bij de parkeervisie, 'het toverwoord is als het gaat om parkeren';
- Het college van B&W het aantal parkeervergunningen voor binnenstadbewoners terug wil brengen naar één per voordeur (met daarnaast de mogelijkheid voor een vergunning op P8);
- De parkeercapaciteit op P8 aan de Vuurtorenweg (Lorentzzijde N302) op dit moment onvoldoende wordt benut, mede door het ontbreken van de nodige faciliteiten (adequate fietsenstalling, deelfietsen) in aanvulling op de bestaande pendeldienst;
- De parkeervisie de verschillende doelgroepen op de juiste plek wil laten parkeren, waarbij mensen met een werkplek in de binnenstad, gegeven hun vaak langere parkeerduur, niet gefaciliteerd zullen worden in het centrum zelf, maar op iets verdere (loop)afstand;
- Het college van B&W voor eigen parkeerdoeleinden (m.n. parkeergelegenheid voor medewerkers van de gemeentelijke organisatie) een groot aantal parkeerplaatsen gereserveerd heeft in de nieuw te bouwen parkeergarage P7 aan de Jan Krulkade
- Harderwijk inzet op het STOMP-principe en de gemeente als werkgever het goede voorbeeld moet geven om medewerkers te stimuleren met fiets en OV naar kantoor te komen;

Overwegende dat:

- De druk op de parkeercapaciteit in P7 vermoedelijk groot zal zijn, mede doordat er geen financiële middelen meer zijn gereserveerd voor een parkeergarage op het Dolfinariumeiland en de gemeente afnemend autobezit niet kan afdwingen;
- Het reserveren door het college van B&W van parkeercapaciteit voor eigen doeleinden in P7 niet naadloos aansluit op de eigen parkeervisie;
- Er voor medewerkers met fysieke beperkingen dichtbij parkeerplaatsen beschikbaar moeten blijven;
- Van het college van B&W verwacht mag worden dat hij het goede voorbeeld geeft.

Verzoekt het College van Burgemeester en Wethouders om:

1. De Raad voor 1^{juli} april 2025 te informeren over het beslag dat de Gemeente Harderwijk voor eigen doeleinden op de parkeercapaciteit in P7 wil leggen en daarbij zo nauwkeurig mogelijk aan te geven wat de integrale exploitatiekosten (inclusief rente en afschrijving) van een parkeerplaats in P7 zijn;
2. Zich maximaal in te spannen om in elk geval een deel van bovenbedoelde parkeerbehoefte niet op P7, maar op P8 in te vullen en de Raad voor 1 april 2025 te laten weten welke mogelijkheden hij daartoe op welke termijn ziet en wat daarvoor nodig is, ook in termen van investeringen in zgn. 'last mile services' zoals bijvoorbeeld een spitsshuttle of een deelfietsstelsel.

En gaat over tot de orde van de dag.

Harderwijk Anders VVD

Christen Unie

Gerwin te Pas

Maaïke van Dantzig

Annerieke Kisjes